



Socage

Il campione discreto



Nel traffico convulso di una città, la capacità di lavorare in modo flessibile e dinamico è tutto quello che serve. La nuova piattaforma autocarrata di Socage implementa una stabilizzazione compatta e versatile in sinergia con prestazioni notevoli in termini di altezza e di sbraccio

Monza è tutta un cantiere. Il volto della città Brianzola sta mutando, insieme alle sue direttrici di traffico verso Milano, con i grandi lavori di interramento della SS36 a guidare l'agenda delle scadenze per i prossimi anni. La circolazione, d'altra parte, nel giovane capoluogo di provincia, non è mai stata facile. Il centro storico conserva una viabilità complessa che crea problemi quotidiani agli automobilisti e ai titolari delle piccole e medie imprese che svolgono servizi in prossimità delle strade a percorrenza più intensa. Ci troviamo in via Arrigo Boito, una delle traverse di raccordo con via Cesare Battisti, il rettilineo che porta all'ingresso principale della Villa Reale. Per svolgere un lavoro di ripristino dalle infiltrazioni per luci e finestre di una palazzina di sei piani, l'impresa C. Monguzzi sta utilizzando la piattaforma aerea più recente della sua flotta, la nuova DA328 di Socage. Alla presenza di Alessio Nannini, Marketing Manager

dell'azienda costruttrice di Sorbara di Bomporto (Mo), l'intervento assume il valore di una dimostrazione vera e propria. La flessibilità operativa, come abbiamo già ricordato, non è un valore scontato, sulle strade di Monza. Soprattutto quando si hanno meno di 2 m a bordo carreggiata per stabilizzare una piattaforma aerea in grado di offrire oltre 28 m di altezza operativa.

A misura di impresa

La C. Monguzzi è una delle pmi storiche di Monza; fondata nel 1954 da Carlo e Carla Monguzzi, dal 1980 ha acquisito la ragione sociale di srl, sviluppando essenzialmente l'attività di lattoneria industriale e di rifacimento delle coperture di tetti, oltre ai compiti di bonifica amianto-cemento e montaggio di pannelli coibentati. "Per tutti questi lavori utilizziamo un'autogrù da 42 m con doppia omologazione CE, utilizzabile quindi in versione con cesta – ci spiega Marco Monguzzi, amministratore delegato dell'impresa – Naturalmente, per la maggior parte dei lavori in quota, mettiamo in campo la nostra flotta di piattaforme aeree, con la quale realizziamo anche il servizio di noleggio. Nel nostro parco mezzi contempliamo moduli semoventi e autocarrati. In tutto, abbiamo nove macchine: modelli semoventi che vanno dai 14 ai 48 m operativi e mezzi autocarrati allestiti con piattaforme dal range di altezza compreso tra i 20 e i 42 m".

Il cantiere di via Boito ha richiesto un intervento rapido e discreto, con ingombri minimi della carreggiata e una messa in sicurezza puntuale del passaggio pedonale. "L'intervento riguardava soprattutto la sigillatura dei marmi perimetrali delle finestre – specifica Monguzzi – Mettere in campo una PLE come la DA328 per noi è fondamentale, in casi come questi. Con tutte le difficoltà che comporta un lavoro da svolgere tra marciapiede e carreggiata, in un raggio di stabi-

lizzazione di pochi metri, le capacità della piattaforma Socage ci consentono di procedere con rapidità ed efficacia, senza interruzioni del traffico veicolare e soprattutto in condizioni versatili di totale sicurezza. Nel giro di mezza giornata, un lavoro del genere è praticamente concluso".

La nuova Socage DA328 è stata acquistata da Monguzzi attraverso il concessionario Ormi srl di Caruga-

LA PIATTAFORMA SOCAGE DA328

Altezza massima di lavoro	28 m
Sbraccio massimo	16 m
Rotazione della torretta	continua
Capacità	225 kg
PTT minimo	5,6 t



Minimo ingombro anche in condizioni urbane difficili, capacità di sbraccio fino a 16 m, altezza operativa massima a 28 m. Le prestazioni della DA328 favoriscono grande flessibilità e rapidità di intervento



te, una struttura commerciale molto conosciuta sul territorio lombardo. *“Per noi, è stata una discriminante decisiva, al momento di definire l’acquisto della piattaforma – commenta l’amministratore dell’impresa monzese – Poter contare su un dealer affidabile, specializzato nell’ambito delle PLE e in grado di fornire un’assistenza puntuale sul territorio, è un punto preferenziale che va di pari passo con le prestazioni della macchina”.*

Quella di Ormi è una realtà annosa nel settore della vendita e dell’assistenza alle PLE di ogni tipologia presente sul mercato attuale. Le origini dell’azienda, fondata da Ivano Guidetti – attuale presidente – risalgono al 1970 e dal 1995 è centro assistenza autorizzato del marchio Socage, di cui è concessionario ufficiale per la Lombardia dal 2010. *“Il riscontro del mercato attuale per i nuovi modelli Socage è molto positivo – rileva Graziano Guidetti, responsabile acquisti dell’azienda di Carugate – I prodotti si differenziano sensibilmente dalla concorrenza per la capacità di adattamento tecnologico alle necessità dell’utilizzatore. L’attenzione e il suc-*



Da sinistra: Davide Silva, agente Ormi per la Lombardia, Graziano Guidetti, responsabile acquisti Ormi srl, Marco Monguzzi, amministratore di C. Monguzzi srl e Alessio Nannini, Marketing Manager di Socage

cesso che riscontriamo nei confronti degli operatori è una conseguenza della marcia in più innestata da un costruttore che ha dimostrato di conoscere nei minimi dettagli le esigenze del cliente finale”.



Alcune prerogative fondamentali della DA328 di Socage: esclusivo sistema Easy Lift per un impiego indipendente degli stabilizzatori, centralina di controllo delle funzioni elettroidrauliche, doppio pantografo a martinetto unico

Performance flessibile

Il vantaggio principale offerto dalla nuova DA328 di Socage è quello di poter offrire prestazioni notevoli in quota con un allestimento patente B addirittura inferiore alle 6 t di PTT, assolutamente versatile per il lavoro in ambito urbano, secondo caratteristiche di estrema compattezza. Gli allestimenti previsti in alternativa sono su autocarro Mitsubishi Canter e Nissan Ateon (nella seconda opzione per la versione “leggera” da 5,6 t di PTT). *“La piattaforma consente di lavorare in modo assolutamente dinamico, sfruttando le modalità di stabilizzazione completamente in sagoma o in assetto parziale, in virtù dell’adozione strutturale di una doppia traversa anteriore e posteriore – sottolinea Alessio Nannini – La macchina presenta una rotazione continua di 360° che incrementa la flessibilità di lavoro e di posizionamento già citata. Anche il cestello monta un nuovo sistema di rotazione, a cremagliera, con un motoriduttore che induce una rotazione di 90°+90° e conferisce regolarità e proporzionalità al movimento. Il funzionamento della piattaforma è elettroidraulico, a vantaggio di un maggiore dinamismo anche nella stabilizzazione, con l’unità centrale elettronica che è in grado di calcolare in modo estremamente preciso l’area di lavoro. Sempre in virtù della funzione elettroidraulica, il controllo della piattaforma si può realizzare da terra tramite telecomando, con maggior prerogative di sicurezza rispetto al comando attuato attraverso leve installate sulla colonna”.*

Il mercato ha risposto con notevole attenzione al lancio della DA328, con diversi ordini già evasi a favore delle principali strutture di vendita e noleggio di PLE su autocarro. *“I progettisti di Socage sono riusciti a ottimizzare l’allestimento e la struttura aerea per questa categoria di macchina – aggiunge Nannini – Il doppio pantografo, come in tutti i modelli DA, affida la propria dinamica a un unico martinetto. In questo modo, la salita del braccio è rapida e regolare, in perfetta simmetria, e consente una disposizione verticale perfetta nel caso di interventi a filo parete”.*

